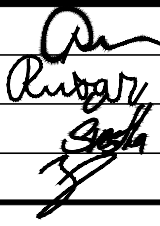



SO 181 - PŘECHODNÉ DIO

D.1.1

PDPS

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Vypracoval:	Miloslav ŠVESTKA			
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ			
Kraj:	Olomoucký	Datum:	04 / 2023	
Zadavatel:	Město Šumperk	Formát:	A4	
Název akce:	Most M1 Sluneční, Šumperk SO 181 - PŘECHODNÉ DIO	Měřítko:		
		Účel:	PDPS	
		Čís.zakáz.:	02 - 2022	
		Archivní čís.:	02 - 2022	
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Čís.soupravy:	Čís. přílohy:	01

MOST M1 SLUNEČNÍ, ŠUMPERK

PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1 – Stavební část, SO 181 – Přejchodné dopravně inženýrské opatření

Zpracováno podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, „TKP-D staveb pozemních komunikací“ a platných vyhlášek MD a MMR

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. PODKLADY.....	3
3. POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	3
4. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	3
5. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Most M1 Sluneční - Šumperk
Parcelní čísla: 924/1; 61/23; 61/3; 61/4; 285/2; st. 57; 50/3; 285/7; 285/8; 285/3
Katastrální území: Dolní Temenice; 764442
Kraj: Olomoucký
Okres: Šumperk
Evidenční číslo mostu: M1

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel / budoucí správce: Město Šumperk
Jesenická 31, 787 01 Šumperk
Odpovědní zástupci: Ing. Jakub Jirglen – 2. místostarosta – věci smluvní
Ing. Pavlem Volfem – vedoucí odboru RÚI – věci technické,
odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic
IČO: 00303461 DIČ: CZ00303461

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace: Rušar mosty, s.r.o.,
Majdalenky 19, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
Registrace: Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264 – obor IM00
Zodpovědný projektant: Ing. Květoslav Rušar, ČKAIT 1006722 – obor IM00, ID00
Pozemní komunikace: místní komunikace – ul. Sluneční
Bod křížení: x: 1 077 343,39; y: 563 855,17
Staničení na úseku: 0,033 km
Liniové staničení: 0,033 km
Úhel křížení: 100,00 g

2. PODKLADY

Jako podkladů pro návrh dopravního značení bylo použito map, geodetického zaměření a rekognoskace silniční sítě.

3. POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Pro zajištění opravy mostního objektu je nutné vyřešit dopravní situaci na ulici Silniční a okolních ulicích po dobu stavby. Vzhledem k nemožnosti provedení stavby po polovinách a skutečnosti, že se jedná o demolici stávajícího mostu a výstavbu zcela nového mostu, je nutné mostní objekt zcela uzavřít a převést dopravu mimo původní objekt. Jelikož v okolí mostu není možné použít provizorního přemostění z důvodu nedostačujícího prostoru a hlukových limitů, přiklonilo se dle výsledků jednání k objízdné trase po okolních ulicích. Z toho důvodu bude muset být osazeno provizorní dopravní značení a po dobu stavby upravit též stávající dopravní značení. Doprava bude vedena po objízdné trase po ulicích Zahradní, Sluneční, Pod Senovou a Školní. Objízdná trasa povede po ulicích v místní části města Šumperk, z důvodu objízdné trasy budou muset být upraveny jednosměrné komunikace. Provoz na mostě bude uzavřen pomocí příčných zábran Z2 a značek B1.

4. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Úplné omezení provozu:

Při rekonstrukci bude silniční doprava na mostě vyloučena. Při této stavbě bude opatřeno dopravní značení na obou předmostích: A15 (Práce na silnici) v předstihu 80-100 m. Pracovní prostor bude ohraničen na začátku a na konci úpravy příčnou zábranou Z2 se světly a opatřen značkou B1. Pěší doprava zůstane zachována dle stávajícího stavu, vedle rekonstruovaného mostu se nachází samostatná lávka pro pěší, tato bude zachována.

Objízdná trasa:

Objízdná trasa je plánována pro veškerou dopravu. Místo, způsob a průběh uzavěry ulice Sluneční a dopravní značení na objízdné trase jsou podrobně vyznačeny ve výkrese „a Situace dopravního značení“. Objízdná trasa je vyznačena značkami IS11c. Veškeré stávající svislé dopravní značky na objízdné trase, jež jsou v rozporu s dočasným dopravním značením, budou dočasně přelepeny oranžovou páskou.

Objízdná trasa bude vedena přes ulici Zahradní, jež je v současnosti jednosměrná, její část bude provedena po dobu stavby jako obousměrná, jelikož je samotný nájezd na ulici zahradní úzký bude tento upraven značkami předností P7 a P8, pro lepší rozhled pak budou posunuty kontejnery na tříděný odpad na krajní 2 místa příčného parkování. Taktéž zde bude omezeno podélné parkování z důvodu obousměrného provozu. Parkoviště bude vyznačeno značkou IP11b. Následně bude objízdná trasa vedena na ulici Školní která zůstane zachována jako jednosměrná, na této bude vlevo zakázáno parkování značkou B28. Následně bude objízdná vedena na silnici Pod Senovou, tato bude zjednosměrněna pomocí značek IP4b a B2. Ulice Sluneční zůstane zachována obousměrná, ulice zahradní mezi ulicemi Školní a Sluneční pak bude upravena aby byla jednosměrná od ulice Zahradní směrem k ulici Školní, opět pomocí značek IP4b a B2, zde bude navázáno na oboustrannou část komunikace Zahradní pro opuštění místní část zpět na ulici Temenickou. Objízdná bude vyznačena pomocí značek IS11a a IS11b.

Během přestavby propustku na most dojde k dočasnému zrušení podélného stání na části ulice Zahradní. Příčné stání však zůstane zachováno.

Všecké přechodné dopravní značení bude po skončení stavby (či po zrušení objízdné trasy) odstraněno, včetně zvýrazňujících pásek, jež omezují platnost trvalých značek.

Návrh dopravního značení byl zpracován dle publikace Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66, schválených Ministerstvem dopravy a s použitím vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 294/2015 Sb.

Značení bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN EN 1436+A1 (73 7010), ČSN EN 12899-1,2,3 (73 7030), zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. MDS č. 294/2015 Sb. a umístěno dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 MD ČR dle dokumentace.

Dopravní značení bude provedeno v základní velikosti na kovovém červenobíle pruhovaném stojanu, spodní hrana značky minimálně 0,6 m od paty stojanu.

Veřejná doprava:

Autobusové linky nebudou stavbou dotčeny, na dotčených ulicích ve městě Šumperk nejezdí žádná pravidelná linka. Avšak vzhledem k tomu že v místní části je základní škola doporučujeme naplánovat stavbu mostu na období kolem července a srpna pro zajištění nižší intenzity dopravy.

5. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 6058 – Jednotlivé, řadové a hromadné garáže

ČSN EN 1436+A1 (73 7010) – Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopr. znač.

ČSN EN 12899-1,2,3 (73 7030) – Stálé svislé dopravní značení

Technické podmínky TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

Vzorové listy VL 1 – Vozovky a krajnice

Vzorové listy VL 2 – Silniční těleso

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání)

TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (III. vydání)

V Brně, duben 2023

Vypracoval: Miloslav Švestka